



Bijlage A

Vraagspecificatie Nadere Overeenkomst Beton: Arkervaart

Voor de uitvoering van de Opdracht <vul zaakomschrijving in> ten behoeve van <vul naam Dienst, programma, project in> met zaaknummer <vul zaaknummer in>. Behorende bij de Raamovereenkomst IB Bruggen Perceel []: met zaaknummer 31207787.

Datum: 05 maart 2025

Colofon

Model v1.2

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkswaterstaat <vul Dienstnaam in>
Datum	<vul versiedatum in>
Status	<vul status in>
Versienummer	<vul versienummer in>

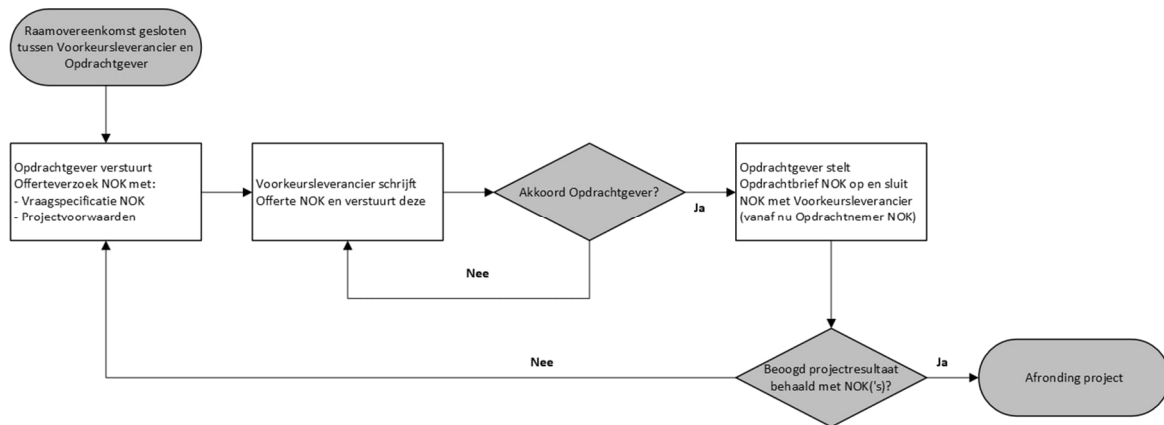
Inhoud

1	Samenhang van NOK-documenten—4
2	Beschrijving van project—5
3	Beschrijving van de Opdracht—9
3.1	Inleiding—9
3.2	Te leveren werkpakketten—9
3.3	Project-specifieke eisen aan werkpakketten—11
3.3.1	Projectspecifieke Aanpassing voor werkpakket ...—11
3.4	Aanvullende Opties—11
3.5	Ondersteunende diensten—11
4	Aanvullende voorwaarden—13

1 Samenhang van NOK-documenten

Een NOK binnen de raamovereenkomst wordt gestart door middel van een offertezoek NOK van Opdrachtgever een offerte NOK aan de Voorkeursleverancier. Hierbij worden de Vraagspecificatie NOK en de Projectvoorwaarden verstrekt. Op basis van de verstrekte informatie biedt de Voorkeursleverancier een Offerte aan voor de NOK dat leidt tot een Opdrachtbrief NOK namens de Opdrachtgever.

Voor het behalen van het beoogde projectresultaat kunnen meerdere NOK's worden afgesloten, elk met een eigen Vraagspecificatie. Onderstaand schema illustreert de samenhang en mogelijkheid tot het afsluiten van verschillende NOK's:



2 Beschrijving van project

Toelichting Programma Betonnen bruggen en viaducten

Het Programma Betonnen Bruggen en Viaducten heeft de opgave om een vernieuwingsprogramma op te zetten voor de betonnen bruggen en viaducten. Dit programma krijgt een breed spectrum aan te vernieuwen Bruggen en zal daarmee moeten groeien naar een efficiënte aanpak. Het programma heeft drie doelstellingen :

- Zo effectief mogelijke Vernieuwingsopgave realiseren;
- Voorspelbaar, betrouwbare productiestroom voor de markt;
- Het programma faciliteert de regio's in de vernieuwingsopgave.

Deze doelstellingen hebben tot effect dat we op deze manier snel kunnen trechteren en bij voorkeur al uitkomen op een voorkeursvariant in de regioanalyse, waarbij de diepgang van de variantenstudies beperkt is tot de essentiële aspecten. De onderzoeksinspanning moet in verhouding staan tot de Vernieuwingsopgave voor het specifieke object. Dit wordt haalbaar door het herhalende patroon voor de onderzoeksopgave, waarbij op een gegeven moment de feedback-loop vanuit realisatie terugkomt in de ontwerpogave voor nieuwe objecten (herhaling). Aangezien de wijze van contractering van de realisatiecontracten voor de betonnen bruggenwerf nog niet bepaald is, kan het nodig zijn om een belangenbeschermingsplan op te stellen, conform de nota scheiden van belang.

Specifiek voor het object Arkervaart is er al een regioanalyse beschikbaar waarin getrechterd is.

Algemene beschrijving

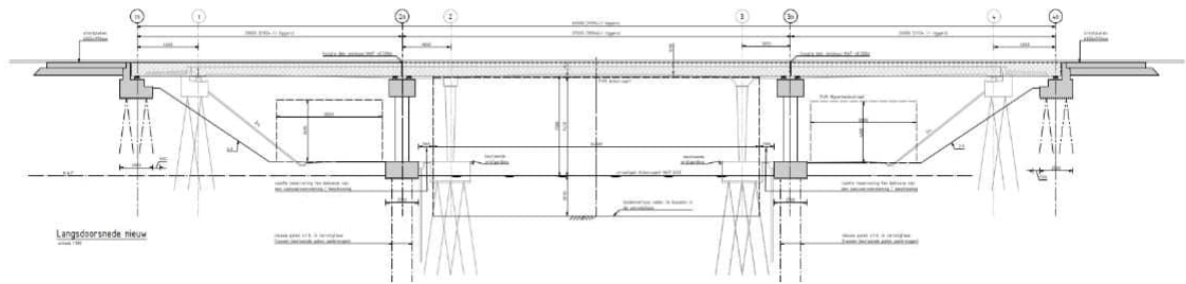
De Brug Arkervaart (32E-100-01/02) betreft een viaduct in de A28 ter hoogte van afslag 9 Nijkerk. Ten tijde van de voorbereiding van het Tracébesluit Hoevelaken is vastgesteld dat de brug niet constructief veilig is voor toekomstig gebruik. Door een diepere ligging van de kanaalbodem van de Arkervaart hebben de tussensteunpunten onvoldoende draagvermogen en zijn de damwanden onder de brug onvoldoende stabiel. Daarnaast zijn de pijlers niet beschermd tegen aanvaring. Het object dient tevens in de toekomst verbreed te worden, mocht project Hoevelaken doorgang vinden. De constructieve veiligheid is op dit moment geborgd, door het nemen van maatregelen en het uitvoeren van monitoring. Op deze manier kan de Brug Arkervaart tot tenminste 1 januari 2030 worden gebruikt. De ambitie is om Brug Arkervaart voor 1 januari 2030 vervangen te hebben.

De uitgangspunten voor de eindsituatie zijn:

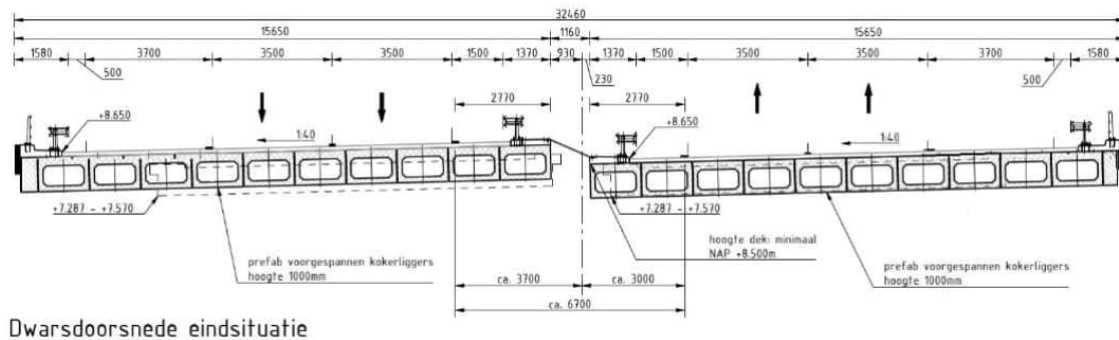
- Vervangen door een brug met 2x2 rijstroken en volwaardige vluchtstrook conform ROA;
- Adaptief ontworpen, zodat toekomstige verbreding naar 2x 4 rijstroken met volwaardige vluchtstrook mogelijk is;
- Adaptief ontworpen, zodat het dek en de rijksweg gelijk op hoogte wordt gebracht, zodat bij toekomstige verbreding de dekken niet verhoogd hoeven te worden om de doorvaarthoogte te behouden.
Toelichting: deze verhoging betreft circa 0,7m;
- Te voldoen aan vormgevingsvereisten vanuit project Hoevelaken.

Op basis van deze uitgangspunten wordt er geen onderzoek verwacht naar de varianten voor de eind situatie. Ten aanzien van de bouwfasering en het beperken van bouwhinder staat nog een onderzoeksopgave open en derhalve is een variantenanalyse. Mogelijke opties betreffen het plaatsen van tijdelijke hulpbruggen aan de noordzijde of zuidzijde en wel of niet in combinatie met bijvoorbeeld kortdurende maar hevige verkeershinder.

Een eerste schets van de uitkomst van de regioanalyse is hieronder weergegeven:



Concept langspanprofiel



Dwarsdoorsnede eindsituatie

Concept dwarsprofiel

Op het moment dat de voorkeursvariant bepaald is, wordt de Omgevingsplanwijziging opgestart en gelijktijdig met de MER ter inzage gelegd. De aanname is, dat een Buitenplanse OmgevingsPlanActiviteit de meest waarschijnlijke procedure is voor de Omgevingsplanwijziging. Dit dient te worden bevestigd in de te doorlopen planfase.

Projectscope

Te realiseren :

- Leveren van een variantenanalyse voor de te nog maken keuzen binnen de vastgestelde uitgangspunten (o.a. ontwerpkeuzen ten aanzien van bijvoorbeeld verkeershinder);
- Het komen tot een integraal ontwerp voor de voorkeursvariant;
- Het leveren van producten voor het doorlopen van de benodigde planprocedure;
- Het leveren van conditioneringsonderzoeken ten behoeve van de realisatie van het object;
- Het leveren van beslisinformatie voor het doorlopen van interne besluitvorming.

Beoogd projectresultaat

Het beoogde projectresultaat betreft het leveren van een aanbestedingsdossier voor het kunnen starten van een realisatieproject, inclusief het tijdig doorlopen van de relevante en kritische planprocedures.

Specifieke kenmerken

In deze opdracht zitten enkele specifieke kenmerken waar gedegen aandacht voor vereist is:

- Welke mate van verkeershinder is acceptabel en tegen welke kosten;
- Het in korte tijd doorlopen van de juiste planprocedures met bijbehorende onderzoeken;
- Te komen tot een adaptieve oplossing, waardoor toekomstige verbreding efficiënt gerealiseerd kan worden;
- Het in stand houden van de bestaande constructie ten tijde van realisatie.

Ten aanzien van de huidige constructie gelden er op dit moment beperkingen in gebruik, namelijk: Beperkende maatregelen bovenzijde brug:

- Verbod op exceptioneel zwaar transport (> 100 ton);
- Inhaalverbod voor vrachtverkeer.

Beperkende maatregelen onderzijde brug:

- Gewichtsbeperking van het verkeer: de weg aan de Oostzijde (Arkemheensepad) is alleen nog begaanbaar voor fietsverkeer. De weg aan de Westzijde (Arkersluisweg) mag alleen gebruikt worden voor verkeer tot 3,0 ton

Technische onderdelen binnen het project

De Nadere Overeenkomst (NOK) heeft betrekking op:

- Rijksweg, inclusief Berm;
- Onderliggend wegennet;
- Brug;
- Vaarweg;
- Verkeerskundige systemen.

Fase van het project

Het project heeft de regioanalyse afgerond en de kaders zijn op hoofdlijnen bepaald. Deze NOK geeft invulling aan de benodigde werkzaamheden om te komen tot een realisatieproject.

Planning en belangrijke mijlpalen van het project

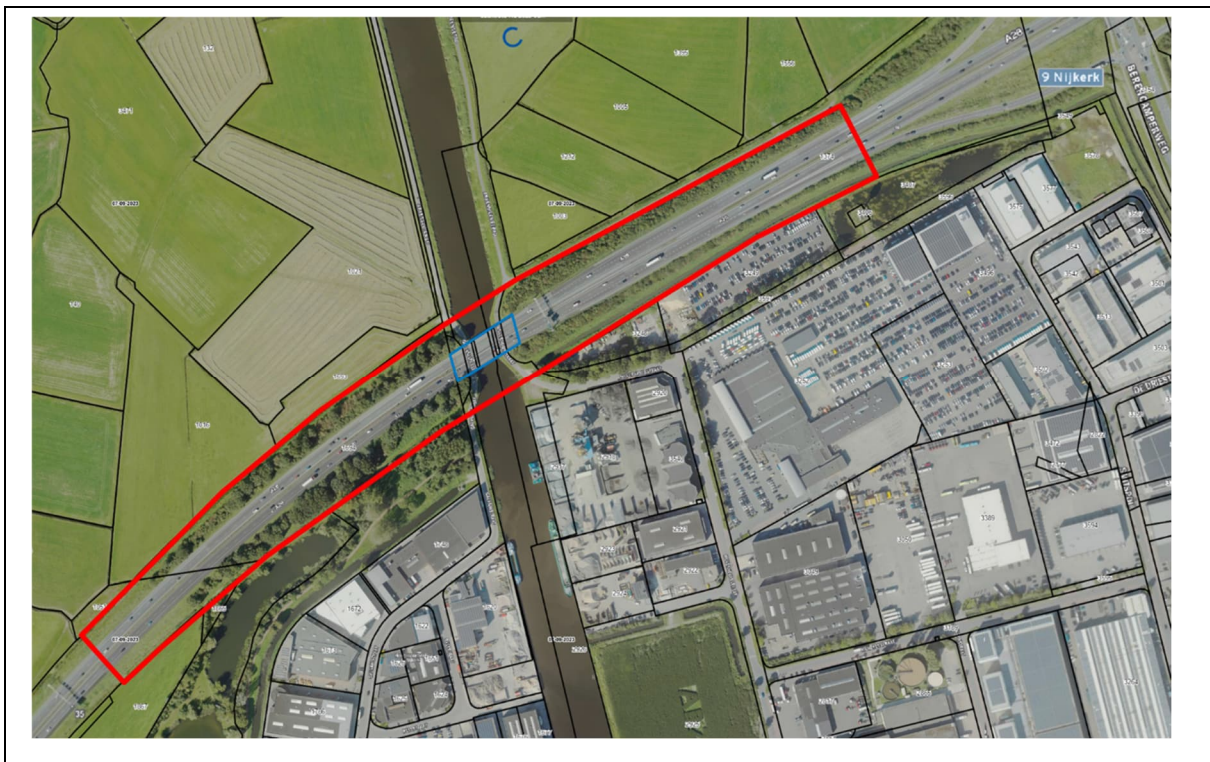
Oplevering voorkeursvariant en bijbehorende producten: 1-9-2026.

Locatie(s) waar het project uitgevoerd wordt

De locatie van het project betreft A28 bij afslag 9 Nijkerk is weergegeven in afbeelding 1.

Plangebied: weergegeven in rode omhulling.

Object: weergegeven in blauwe omhulling.



Contractvorm(en)

Rijkswaterstaat heeft voor de Vernieuwingsopgave Bruggen een inkoopstrategie vastgesteld. Daarin is beoogd om door middel van raamovereenkomsten projecten op de markt te zetten via NOK's.

Samenwerking met andere partijen

Relevante stakeholders:

- Rijkswaterstaat;
- Gemeente Nijkerk;
- Koninklijke Binnenvaart Nederland;
- Provincie Gelderland;
- Waterschap Vallei en Veluwe;
- Collectief Veluwe.

Projectorganisatie

De projectorganisatie is als volgt :

- Gecombineerd planfase team, bestaande uit :
 - o Planfasemanager : Regio
 - o Omgevingsmanager: Regio (Vernieuwing)
 - o Technisch manager: Bruggenwerf (GPO/PPO)
 - o Contractmanager : Bruggenwerf (GPO/PPO)
 - o Manager projectbeheersing : Bruggenwerf (GPO/PPO)
- Realisatie team, bestaande uit :
 - o Projectmanager: Bruggenwerf (GPO/PPO)
 - o Omgevingsmanager: Regio (Uitvoeringsteam)
 - o Technisch manager: Bruggenwerf (GPO/PPO)
 - o Contractmanager : Bruggenwerf (GPO/PPO)
 - o Manager projectbeheersing : Bruggenwerf (GPO/PPO)

Het uitgangspunt is dat er interactief wordt samengewerkt. Daarbij is samenwerken op locatie van belang. De uitgangspunten voor de projectlocatie zijn naar verwachting tenminste als volgt :

- Rijkswaterstaat kantoor Arnhem (1x per week of meer indien nodig);
- Rijkswaterstaat kantoor Utrecht (1x per week ten behoeve van kennisdeling).

3 Beschrijving van de Opdracht

3.1 Inleiding

Onderstaande paragrafen beschrijven de scope van de NOK; type dienstverlening, werkzaamheden, resultaten en producten die geleverd moeten worden en welke eisen daarbij gesteld worden.

3.2 Te leveren werkpakketten

Tabel 1: *Afgeroepen werkpakketten*

De werkpakketten, gemarkeerd met "x" worden afgeroepen (in kolom x) :

- | | |
|---|--|
| 0 | <ul style="list-style-type: none"> x Werkpakket Projectvoorwaarden x Projectmanagement <li style="padding-left: 20px;">Projectcoach, PSU en PFU <li style="padding-left: 20px;">Afwijkingenregister x Veiligheidsmanagement x Risicomanagement x Planningsmanagement x Documentbeheer x Voortgangsrapportage |
| 1 | <ul style="list-style-type: none"> x Onderzoek & Conditionering x Werkpakket #1.1A Archiefinventarisatie en -onderzoek (DAG proces) - Bureauonderzoek <li style="padding-left: 20px;">Werkpakket #1.1B Archiefinventarisatie en -onderzoek (DAG proces) - Veldonderzoek x Werkpakket #1.2A Wegbeeld analyse <li style="padding-left: 20px;">Werkpakket #1.2B Nautische analyse x Werkpakket #1.3A Flora en Fauna, Natuurwetgeving – Bureaustudie (inclusief veldbezoek) x Werkpakket #1.3B Flora en Fauna, Natuurwetgeving - (verdiepend) Veldonderzoek x Werkpakket #1.4 Analyse vergunningen x Werkpakket #1.5A Vooronderzoek (water-)bodem - Bureaustudie x Werkpakket #1.5B Verkennend onderzoek (water-)bodem - Veldonderzoek x Werkpakket #1.6A Onderzoek Kabels & Leidingen - Bureauonderzoek x Werkpakket #1.6B Onderzoek Kabels & Leidingen - Veldonderzoek <li style="padding-left: 20px;">Werkpakket #1.7 Onderzoek Installaties x Werkpakket #1.8A Onderzoek Archeologie – Bureauonderzoek x Werkpakket #1.8B Aanvullend Onderzoek Archeologie - Veldonderzoek <li style="padding-left: 20px;">Werkpakket #1.9 Onderzoek Beton <li style="padding-left: 20px;">Werkpakket #1.10 Integraal veiligheidsdossier <li style="padding-left: 20px;">Werkpakket #1.11 Inventarisatie zware metalen, inclusief chroom-6 <li style="padding-left: 20px;">Werkpakket #1.12 Onderzoek Asbest x Werkpakket #1.13 Ruimtelijke kwaliteit x Werkpakket #1.14A 3D Model van bestaande situatie x Werkpakket #1.14B DTM <li style="padding-left: 20px;">Werkpakket #1.14C 3D-scan |

- x Werkpakket #1.14D Hydrografische loding
- x Werkpakket #1.15A Vooronderzoek Ontplobbare oorlogsresten – Onderzoek conflictperiode
- Werkpakket #1.15B Vooronderzoek Ontplobbare oorlogsresten – Onderzoek Na-Conflictperiode
- Werkpakket #1.15C Opsporing van Ontplobbare Oorlogsresten
- x Werkpakket #1.16A Geotechnisch onderzoek op het land en water - bureauonderzoek
- x Werkpakket #1.16B Geotechnisch onderzoek op het land en water - veldonderzoek
- Werkpakket #1.17 Deformatie metingen en analyse
- Werkpakket #1.18 Verhardingsonderzoek
- x Werkpakket #1.19 Vastgoed inventarisatie
- Werkpakket #1.20 Onderzoek staal (in verband met slopen of aanpassen bestaande situatie)
- Werkpakket #1.21 Hemelwaterafvoer – Veldonderzoek
- Werkpakket #1.22 Systeemdecompositie

- 2 Variantenanalyse
 - x Werkpakket #2.1 Opstellen Klanteis-specificatie (KES) 1.0
 - x Werkpakket #2.2 Variantenanalyse (WWB-SE-0045) plus nota
 - x Werkpakket #2.3 Verkeer – Wegverkeer
 - Werkpakket #2.4 Nautisch (veiligheids)onderzoek varianten
 - x Werkpakket #2.5 Effectenstudies
 - Werkpakket #2.6 Opstellen MER
 - Werkpakket #2.7 Planprocedure

- 3 Ontwerpen
 - x Werkpakket #3.1 Ontwerpen VKV
 - x Werkpakket #3.2 Opstellen bereikbaarheidsplan inclusief Raming en KEA
 - Werkpakket #3.3 Nautisch (veiligheids)onderzoek voorkeursvariant
 - x Werkpakket #3.4A Duurzaamheidsdossier incl. MKI-berekening (koploper of peloton)
 - Werkpakket #3.4B Energiescan
 - Werkpakket #3.5 Vastgoed (kadastrale grenzen intekenen) VKV
 - x Werkpakket #3.6 Risicodossier realisatiefase
 - x Werkpakket #3.7 Kostenraming
 - x Werkpakket #3.8 Planning realisatie
 - x Werkpakket #3.9 Integrale Veiligheid ten behoeve van Realisatie
 - x Werkpakket #3.10 Opstellen, aanvragen en begeleiding vergunningsaanvraag
 - Werkpakket #3.11 Ontwerp review
 - Werkpakket #3.12 Onderzoek Kabels & Leidingen - Projectovereenkomst

- 4 Contractvoorbereiding
 - Werkpakket #4.1 Inkoopplan realisatie/strategie
 - Werkpakket #4.2 Marktconsultatie(s)
 - Werkpakket #4.3 Aanbestedingsdossier

- 5 Aanbesteding en contractering
 - Werkpakket #5.1 Ondersteuning aanbestedingsprocedures

6 Leren en innoveren

Werkpakket #6.1 Leren en verbeteren

Werkpakket #6.2 Innoveren

Werkpakket #6.3 Projectoverstijgende vraagstukken

Aanvullend worden “Ondersteunende diensten” afgenomen, conform inschrijfstaat.

3.3 Project-specifieke eisen aan werkpakketten

De project-specifieke eisen aan werkzaamheden zijn in de pakketten, per werkpakket verwoord. In de tabel 1 is aangegeven of alle activiteiten dienen te worden uitgevoerd, of er een extra Output vereist is of dat er een extra product of proces eis is toegevoegd.

3.3.1 Projectspectifieke Aanpassing voor werkpakket ...

Tabel 2: Project-specifieke eisen aan generieke werkpakketten

WP / Eis	Product / Proces-eis	Eis
1.13 – E1	Ruimtelijke kwaliteit	Ruimtelijke kwaliteit is gebaseerd op optie B.
2.2 – E1	Varianten-studie	De variantenstudie dient de voldoende diepgang te bereiken : - Wegontwerp : Inpassend ontwerp - Kunstwerk : Schetsontwerp (expert judgement)
2.2 – E2	Varianten-studie	De variantenstudie dient de volgende varianten te bevatten : - Variant 1a : Hulpbrug Oostelijke zijde (naast bestaande dek) - Variant 1b : Hulpbrug Oostelijke zijde (t.p.v. bestaande dek) - Variant 2a : Hulpbrug Westelijke zijde (naast bestaande dek) - Variant 2b : Hulpbrug Westelijke zijde (t.p.v. bestaande dek) - Variant 3 : Fasering met kortdurende maar hevige hinder
3.1 – E1	Ontwerp	De variantenstudie dient de voldoende diepgang te bereiken : - Wegontwerp : Integraal inpassend ontwerp - Kunstwerk : Voorontwerp (VO)

3.4 Aanvullende Opties

Niet van toepassing

3.5 Ondersteunende diensten

Ten behoeve van ondersteuning van de projectorganisatie van Rijkswaterstaat wordt geacht de volgende diensten te leveren:

Tabel 3: *Gevraagde ondersteunende diensten*

Functieniveau	Functierol	Aantal uren
Junior ontwerper		0
Ontwerper		0
Senior ontwerper		0
Junior adviseur/constructeur/projectingenieur		0

Functieniveau	Functierol	Aantal uren
Adviseur/constructeur/projectingenieur		0
Senior adviseur/constructeur/projectingenieur		0
Specialist		0
Ontwerpleider		0

Deze aanvullende ondersteunende diensten worden separaat verrekend op basis van daadwerkelijke inzet.

4 Aanvullende voorwaarden

Er zijn geen specifieke aanvullende voorwaarden van toepassing op deze Nadere Overeenkomst ten opzichte van de bij de Nadere Overeenkomst bijgevoegde Projectvoorwaarden.

Bijlage 1 Overzicht gevraagde Producten

De te leveren producten volgen uit de gekozen werkpakketten uit tabel 1 en zoals beschreven in de Bijlage A Generieke werkpakketbeschrijvingen uit de Raamovereenkomst.

Aanvullend op deze standaard werkpakketten worden de volgende aanvullende producten vereist m zoals beschreven in paragraaf 3.3:

	Producten (output)
1	n.v.t.
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	

Bijlage 2 Door Opdrachtgever verstrekte en te verstrekken informatie

nr	Titel	Versie en datum	Geleverd bij uitvraag	Geleverd na gunning
01				
02				
03				
04				
05				
06				
07				
08				
09				
10				